

MODELO DE PLACA DA SINALIZAÇÃO PARA PONTES

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL.

Tem por finalidade alertar aos usuários da via, através de sinalização vertical, quanto à existência de condições ou locais potencialmente perigosos, indicando sua natureza. São quadradas, posicionadas com a diagonal na direção vertical, com fundo e orla externa na cor amarela e letras, símbolos e orla interna na cor preta, conforme NBR 11904/05 – Placas de aço zincado para sinalização viária, Resolução nº 160 do CONTRAN – Anexo II do Código de Trânsito Brasileiro e suas resoluções.

Para as obras de infraestrutura padronizadas pelo Incra, deve-se obrigatoriamente adotar a implantação de 02 (duas) unidades de placas de advertência do tipo PONTE ESTREITA em cada obra de arte do tipo especial (pontes e pontilhões), dispostas conforme descrição abaixo.

PLACA DO TIPO ADVERTÊNCIA - PONTE ESTREITA (A-22).

Adverte o condutor do veículo da existência, adiante, de ponte mais estreita que a pista de rolamento.



Figura 1 - Modelo de Placa de Advertência de Ponte Estreita.

MATERIAIS E DIMENSÕES.

São confeccionadas em chapas metálicas do tipo zincada especial, conforme NBR 7800, com superfície plana, tamanhos e formas apropriadas, recobertas por películas refletivas ou tintas refletivas, montadas e fixadas em postes ou estruturas de madeira de lei tratada e pintada ou ainda de ferro galvanizado, cravados no terreno em bases de concreto de forma a manter o conjunto em posição correta e permanente.

As chapas de aço devem ser revestidas com zinco pelo processo contínuo de imersão a quente, conforme NBR 7800. Devem, ainda, ser perfeitamente planas, lisas, sem empolamento e isentas de rebarbas ou bordas cortantes, laminadas, resistentes à corrosão atmosférica, devidamente tratadas, sem manchas e sem oxidação, prontas para receber o revestimento com película refletiva, e com o verso pintado em preto semifosco. Dimensões da placa: 60,0 x 60,0cm, espessura mínima de 1,25 mm.

O posicionamento das placas deve ser definido a margem da rodovia, a uma distância mínima de 2,00m do bordo para pista sem acostamento, sendo fixada a uma altura de 1,20m medida da borda inferior da placa, podendo-se adaptar para situações especiais.

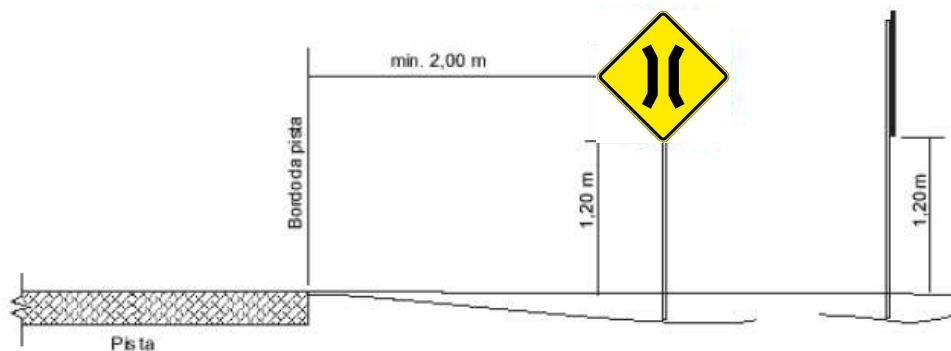


Figura 2 - Posicionamento da Placa de Advertência.

Todos os sinais devem ser implantados formando um ângulo aproximadamente reto com a direção do trânsito visando eliminar a possibilidade de reflexos que prejudiquem a legibilidade das placas, deve-se posicioná-las levemente virada para fora da via em cerca de 3°.

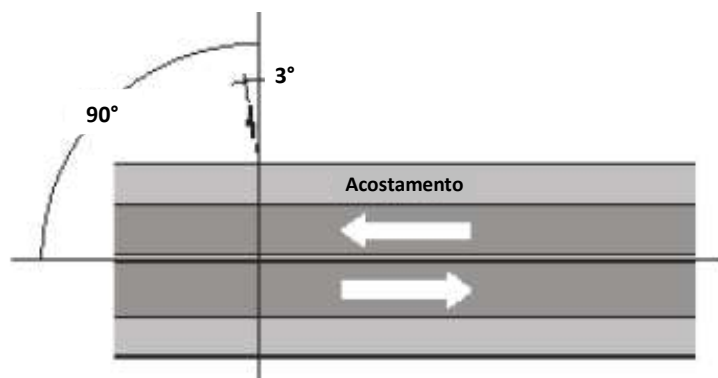


Figura 3 - Deflexão da placa em planta.



Figura 4 - Deflexão da placa em perfil.

PADRONIZAÇÃO DE SÍMBOLOS.

Nas legendas dos sinais, as dimensões do símbolo de advertência, devem ter características que proporcionem boa visibilidade, para que a leitura da mensagem seja feita em tempo hábil, tanto de dia como de noite.

PADRONIZAÇÃO DE REFLETORIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO.

A refletorização deve ser plena. No sinal refletorizado as partes refletoras serão constituídas pelas legendas, símbolos e tarjas além do fundo (totalmente reflexiva) podendo ser feita com o emprego de películas refletivas ou tintas refletivas. O material refletor a ser empregado não deve alterar as cores dos sinais.

Estas películas ou tintas refletivas consistem em uma camada de plástico transparente, de cor apropriada, na qual microesferas de vidro são embutidas; um refletor metálico é colocado atrás do plástico, seguido de um adesivo e uma camada de proteção que é retirada durante a fabricação do sinal. A camada plástica de cobertura permite que a película seja igualmente retrorrefletiva durante chuva ou tempo seco.