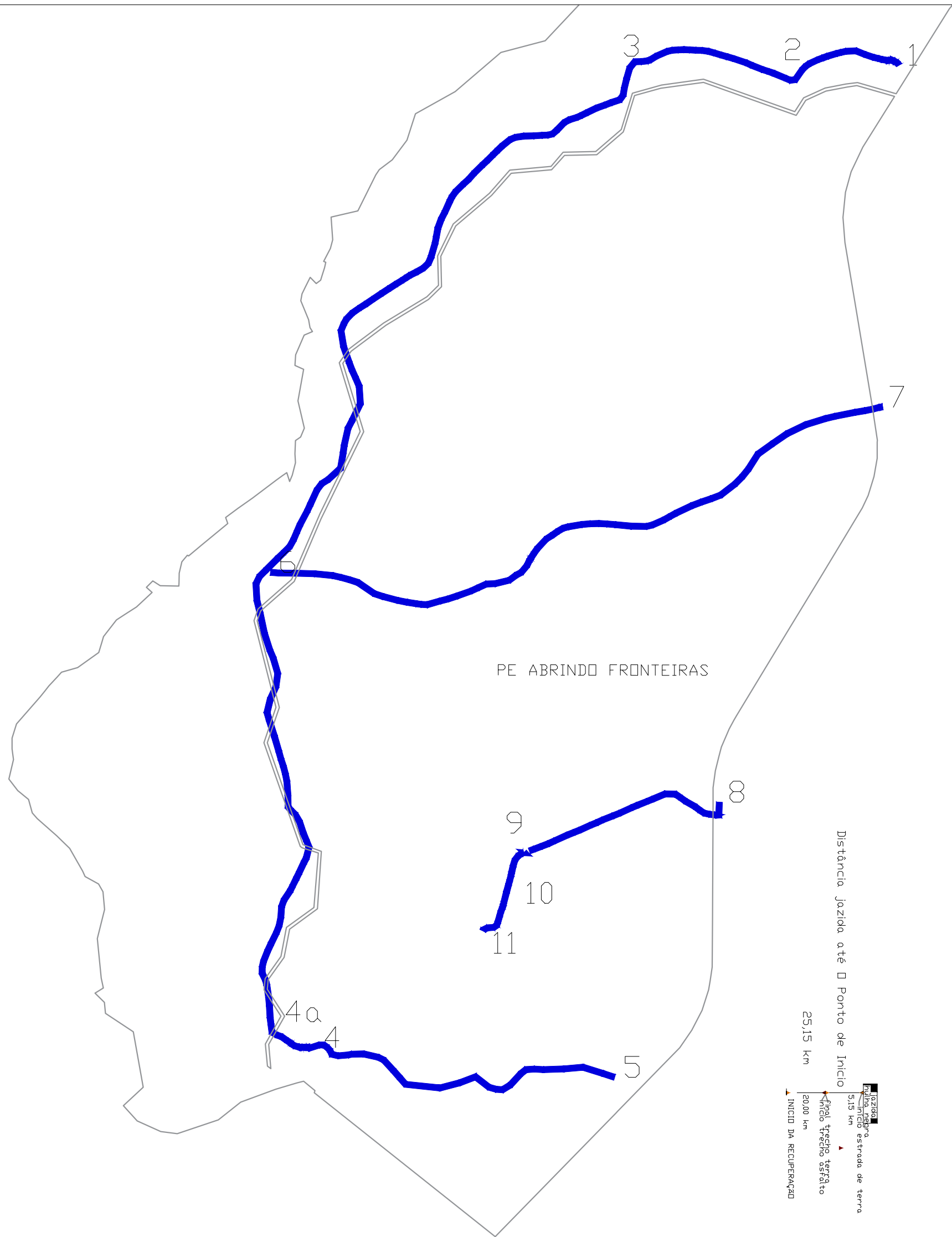
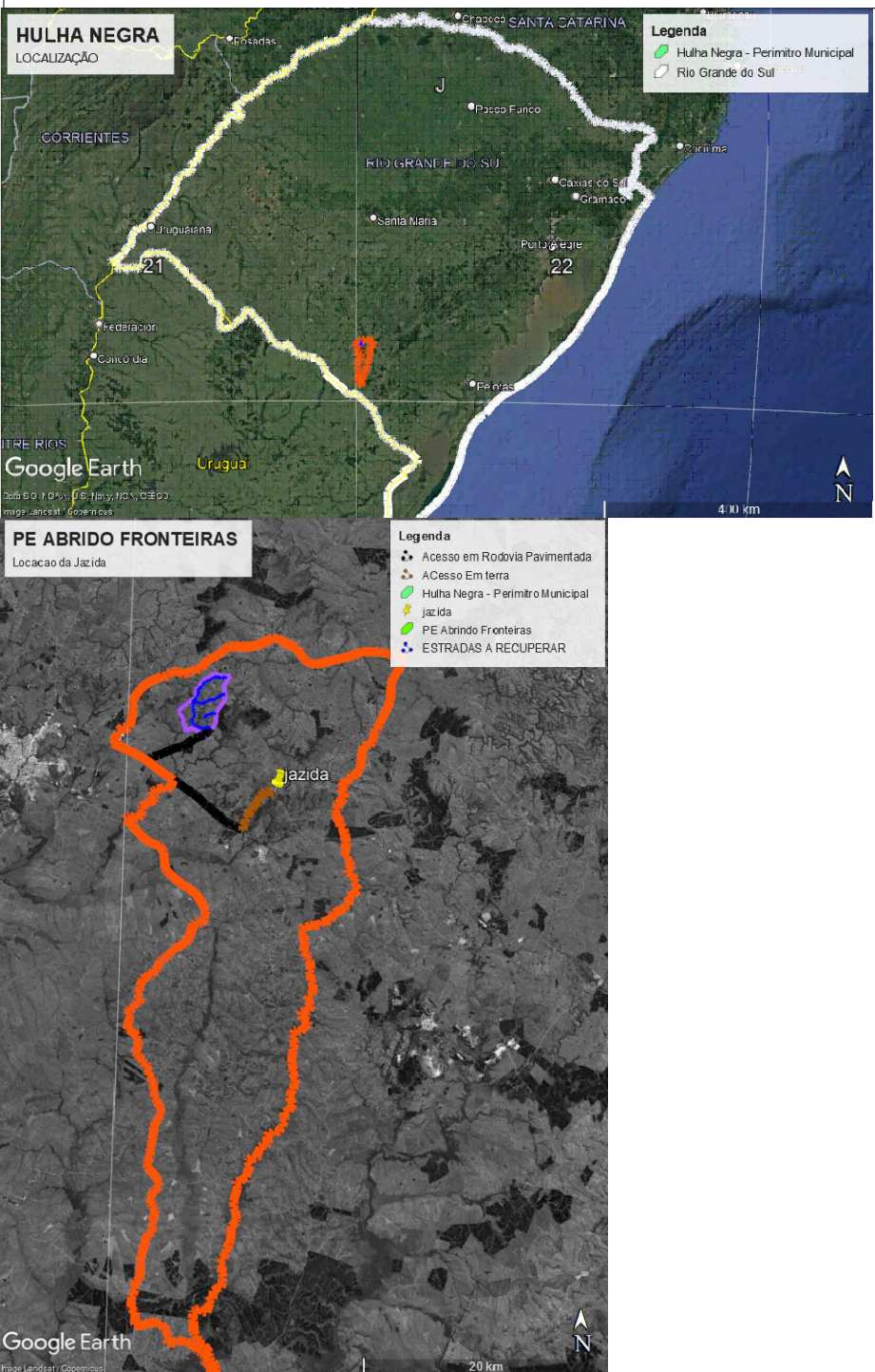




Traçado da estrada - 1:20.000

Ponto	Datum:			Localização (km + m)		Descrição dos serviços a executar	Obras de Arte Corrente (OAC) e Obras de Arte Especiais (OAE) a executar			DRENAGEM SUPERFICIAL		ATERRO							
	SIRGAS 2000						Seção longitudinal de cálculo**			Seção triangular		Conformação da plataforma (m²)	Compactação (m³)						
	COORDENADAS UTM																		
	Zona	E	N	Início	Final		Tipo	Comp. (m)	Nº Alas / Bueiro (un)	Tipo de serviço	Quant.	Extensão (m)	Altura* (m)	DMT (m)	Parcial	Acumulado			
						Estrada Principal													
1	22J	223.343,12	6.538.212,06			Início													
2	22J	222.964,61	6.538.238,45			Bueiro existente						415,00			357,43	2.490,00			
3	22J	222.183,58	6.538.255,71	00 + 415	01 + 257	Bueiro existente						842,00			725,19	5.052,00			
4a	22J	220.421,39	6.533.551,07	01 + 257	07 + 139	Aterro de ponte						5.882,00			5.065,97	35.292,00			
4	22J	220.481,42	6.533.518,93	07 + 139	07 + 212	Ponte 10 m	Ponte/Bloco	10,00				73,00	2,00		6.805,59	438,00			
				07 + 212	07 + 232	Fim do aterro						20,00	2,00		6.985,59	120,00			
5	22J	221.984,42	6.533.376,89	07 + 232	09 + 112	Fim do trecho BR						1.880,00			1.619,18	8.604,77			
						Ramal 1										8.604,77			
6	22J	220.339,81	6.535.789,73			Ramal 1 início										8.604,77			
7	22J	223.248,72	6.536.577,72		03 + 277	Ramal 1 fim BR						3.277,00			2.822,37	11.427,14			
						Ramal 2										11.427,14			
8	22J	222.484,20	6.534.691,51			Início ramal 2										11.427,14			
						Início do aterro						1.030,00	1,60						
9	22J	221.553,14	6.534.449,78	01 + 050	01 + 050	Bueiro 60 a executar	BSTC 60	7,00	2,00				1,60			11.427,14			
				01 + 050	01 + 070	Fim do Aterro						20,00			17,23				
10	22J	221.453,87	6.534.207,99	01 + 070	01 + 300	Elevar greide 60 CM						230,00	0,60		476,10	11.903,24			
11	22J	221.359,14	6.534.086,29	01 + 300	01 + 552	Fim Ramal 2						252,00			217,04	12.120,28			
																12.120,28			
OBSERVAÇÕES:												13.921,00					12.120,28	77.226,00	12.120,28

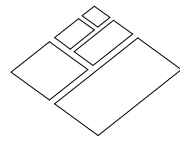


RESUMO 2

ITEM	TRECHO	TIPO	QUANT	UNIDADE
1	Ramal 2	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS INTERNAS	1.552	M
2	Ramal 1	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS INTERNAS	3.277	M
3	Estrada Principal	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS INTERNAS	9.112	M
	TOTAL RECUPERAÇÃO		13.941	M

LEGENDA

REPRES.	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÃO	QUANT.	UNID.
	PTOS CATALOGADOS	Pontos registrados durante levantamento dos serviços - vistoria	11	un
	ESTRADA - CONSTRUÇÃO	Trecho para construção de estradas - sem traçado existente	0	m
	ESTRADA - RECUPERAÇÃO	Trecho para recuperação de estradas - traçado existente	13.941,00	m
	ACESSO A JAZIDA	Trecho de acesso até jazida fora da estrada - sem obras	0	m
	PONTE EM MADEIRA	Ponte em madeira a ser executada	1	un
	PONTILHÃO EM MADEIRA	Pontilhão em madeira a ser executada	0	un
	BUEIRO SIMPLES	Bueiro simples em concreto a ser executado	0	un
	BUEIRO DUPLO	Bueiro duplo em concreto a ser executado	0	un
	BUEIRO TRIPLO	Bueiro triplo em concreto a ser executado	00	un
	JAZIDA DE REVEST. PRIMÁRIO	Jazida de revestimento primário	0	un



INCRA / RS
Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária
Superintendência Regional do Rio Grande do Sul



Prefeitura Municipal de Hulha Negra
Departamento de Engenharia e Arquitetura

OBRA: Recuperação de estrada Hulha Negra
PE Abrindo Fronteiras - Total 13,94 km

Projeto: Planta Esquemática

DATA: MAR 2025

ESCALA: PRANCHA:
Indicada 1 de 1

Engenheiro Civil José Maiquel Duarte CREA-RS 172073