

	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra						
	Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)						
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA						
	Planilha Orçamentária						
PE SANTO ANTONIO							
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora				LDI = 20,45%			
Meta: Construção e recuperação de 5,62 km de estradas vicinais no PE SANTO ANTONIO				MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)			
Trecho de Recuperação = 5,137 km Trecho de Construção =				LDI CONSULT. = 29,00%			
Data do Projeto: julho-2024		Bancos Utilizados: DNIT/RS: out-24		SINAPI/RS: out-24			
Discriminação dos serviços				Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
I - SERVIÇOS PRELIMINARES, MOBILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO DE CANTEIRO				43.268,41			
1.1 Mobilização ou desmobilização de pessoal, máquinas e equipamentos				un	2,00	9.933,39	19.866,78
1.2 Abrigo provisório de madeira executado na obra para alojamento e depósito de materiais e ferramentas				m²	20,00	657,38	13.147,60
1.3 Instalações de campo e alojamento.				mês	2,00	3.746,93	7.493,86
1.4 Placa de obra em chapa de aço galvanizado, no tamanho de (3,00 m x 1,50 m)				m²	4,50	613,37	2.760,17
1.5						-	
II - ELABORAÇÃO DE PROJETOS, ESTUDOS TÉCNICOS E TOPOGRAFIA							
2.1 Elaboração de estudos ambientais simplificados para complementação das estradas vicinais e uso de jazidas de materiais lateríticos e do Plano de Recuperação de Área Degradada - PRAD, objetivando a exploração de jazidas e sua posterior recuperação ambiental, elaborados por profissionais devidamente habilitados, com ART e apresentação do licenciamento ambiental necessário, expedido pelo órgão competente (Verificar a recomendação na observação e os índices das taxas dessa composição)				un		6.470,00	
2.2 Elaboração de projeto de estradas vicinais (contemplando serviços de locação e levantamento do eixo da estrada, nivelamento do terreno natural, lançamento da linha de greide, perfil longitudinal, seções transversais, expedição de notas de serviços, cálculo dos volumes de terraplenagem, locação de jazidas, cálculo de DMTs, drenagem, dimensionamento e locação das obras de arte corrente e serviços complementares, de modo a atender integralmente o disposto na Instrução Normativa / Incra / Nº 102, de 07 de dezembro de 2020, publicada no DOU em 11/12/2020), elaborado por profissionais devidamente habilitados, com a ART de projeto/orçamento				km			
				km			
				km			
2.3 Elaboração de projeto estrutural de ponte em concreto armado (incluso o dimensionamento da fundação; não contempla a sondagem, a topografia e o estudo hidrológico). Verificar os índices das taxas dessa composição.				2.3.1 - Vão da ponte: 10,00 m	m²	108,05	
				2.3.2 - Vão da ponte: 50,00 m	m²	106,61	
				2.3.3 - Vão da ponte: 200,00 m	m²	101,99	
				2.3.4 - Vão da ponte: 1.000,00 m	m²	97,27	
2.4 Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 1ª categoria				m		-	
2.5 Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 2ª categoria				m		-	
2.6 Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 3ª categoria				m		-	
2.7 Hidrologia e projeto hidráulico de pontes				un		18.856,33	
2.8 -						-	
2.9 -						-	
2.10 -						-	
III - ADMINISTRAÇÃO LOCAL E SEGURANÇA				49.386,28			
3.1 Administração local				mês	2,00	24.693,14	49.386,28
Engenheiro							
Encarregado de terraplenagem 1,00 mês/mês							
Apontador 1,00 mês/mês							
Auxiliar administrativo							
3.2						-	
IV - DESMATAMENTO E LIMPEZA				5.226,60			
4.1 Desmatamento e limpeza mecanizada de terreno com remoção de camada vegetal, utilizando trator esteiras				m²	16.860,00	0,31	5.226,60
4.2 Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro até 0,15 m				m²		0,41	
4.3 Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro maiores que 0,15 m				m²		0,81	
4.4 Destocamento de árvores com diâmetros entre 0,15 a 0,30 m				un		37,45	
4.5 Destocamento de árvores com diâmetro superior a 0,30 m				un		124,18	
4.6 -						-	
4.7 -						-	
4.8 -						-	
V - TERRAPLENAGEM				54.149,74			
5.1 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT ≤ 50 m), inclusive seção padrão				m³	4.838,60	2,64	12.773,90
5.2 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³				m³		7,58	
5.3 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³				m³		8,12	
5.4 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³				m³		8,62	
5.5 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³				m³		9,53	
5.6 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³				m³		9,90	
5.7 Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 m				m³		9,36	

	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)				
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA				
	Planilha Orçamentária				
	PE SANTO ANTONIO				
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora Meta: Construção e recuperação de 5,62 km de estradas vicinais no PE SANTO ANTONIO Trecho de Recuperação = 5,137 km Trecho de Construção =				LDI = 20,45% MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)	
Data do Projeto: julho-2024		Bancos Utilizados: DNIT/RS: out-24 SINAPI/RS: out-24		LDI CONSULT. = 29,00%	
Discriminação dos serviços					
5.8	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = Fator empolam. (%) =	t * km		1,59	
5.9	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = Fator empolam. (%) =	t * km		1,28	
5.10	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³		10,46	
5.11	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 0 a 50 m (Expurgo)	m³		37,38	
5.12	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = Fator empolam. (%) =	t * km		1,59	
5.13	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = Fator empolam. (%) =	t * km		1,28	
5.14	Escavação e carga de material de jazida com trator de 127 kW e carregadeira de 3,40 m³	m³		5,64	
5.15	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural DMT (km) = 1,00 Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%	t * km		1,59	
5.16	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%	t * km		1,28	
5.17	Compactação de aterros a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)	m³	4.838,60	6,38	30.870,27
5.18	Reconformação da plataforma	m²	33.720,00	0,13	4.383,60
5.19	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³		8,40	
5.20	Valetas e saídas laterais d'água (bigodes - executadas com motoniveladora)	m	562,00	1,61	904,82
5.21	Escavação e carga de solos moles - sem transporte (expurgo de areia da pista)	m³		2,31	
5.22	Expurgo de jazida - Limpeza e decapeamento Percentual de expurgo = 20,00%	m³	410,96	4,11	1.689,05
5.23	Semeadura manual em taludes (pó calcário, adubos NPK, orgânico, potássio, fósforo enxofre e sementes)	m²		3,66	
5.24	Caixas de retenção nas laterais da estrada para acúmulo de águas pluviais (bacias de acumulação - micro bacias) volume médio de 13,125 m³	un	5,00	110,19	550,95
5.25	Lombadas em aterro compactado para redução de velocidade das águas pluviais	un	11,00	270,65	2.977,15
5.26	-			-	
5.27	-			-	
5.28	-			-	
5.29	-			-	
VI - OBRAS DE ARTES CORRENTES					
CORPO DE BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO					
6.1	Corpo de bueiro BSTC Ø = 0,40 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		274,75	
6.2	Corpo de bueiro BSTC Ø = 0,60 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		463,53	
6.3	Corpo de bueiro BSTC Ø = 0,80 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		760,05	
6.4	Corpo de bueiro BSTC Ø = 1,00 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		1.026,11	
6.5	Corpo de bueiro BSTC Ø = 1,20 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		1.510,97	
6.6	Corpo de bueiro BSTC Ø = 1,50 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		1.959,56	
6.7	Corpo de bueiro BDTC Ø = 0,40 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		528,11	
6.8	Corpo de bueiro BDTC Ø = 0,60 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		884,37	
6.9	Corpo de bueiro BDTC Ø = 0,80 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		1.488,04	
6.10	Corpo de bueiro BDTC Ø = 1,00 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		2.020,16	
6.11	Corpo de bueiro BDTC Ø = 1,20 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		2.979,19	
6.12	Corpo de bueiro BDTC Ø = 1,50 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		3.876,44	
6.13	Corpo de bueiro BTTC Ø = 0,40 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		781,48	
6.14	Corpo de bueiro BTTC Ø = 0,60 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		1.305,16	
6.15	Corpo de bueiro BTTC Ø = 0,80 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		2.216,04	
6.16	Corpo de bueiro BTTC Ø = 1,00 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		3.014,21	
6.17	Corpo de bueiro BTTC Ø = 1,20 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		4.447,41	
6.18	Corpo de bueiro BTTC Ø = 1,50 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico	m		5.793,26	
BOCA DE BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO					
Material utilizado nas bocas de bueiro (indicar ao lado =>)			Concreto ciclópico		
6.19	Boca de BSTC Ø = 0,40 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0° Conc. Ciclop. Pedra Arg.	un		363,31	
6.20	Boca de BSTC Ø = 0,60 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0° Conc. Ciclop. Pedra Arg.	un		545,70	
6.21	Boca de BSTC Ø = 0,80 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0° Conc. Ciclop. Pedra Arg.	un		1.084,63	
6.22	Boca de BSTC Ø = 1,00 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0° Conc. Ciclop. Pedra Arg.	un		1.456,96	
6.23	Boca de BSTC Ø = 1,20 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0° Conc. Ciclop. Pedra Arg.	un		1.952,76	

	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra									
	Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)									
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA									
	Planilha Orçamentária									
PE SANTO ANTONIO										
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora									LDI = 20,45%	
Meta: Construção e recuperação de 5,62 km de estradas vicinais no PE SANTO ANTONIO									MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)	
Trecho de Recuperação = 5,137 km Trecho de Construção =									LDI CONSULT. = 29,00%	
Data do Projeto: julho-2024			Bancos Utilizados:		DNIT/RS: out-24		SINAPI/RS: out-24			
Discriminação dos serviços							Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
6.24	Boca de BSTC Ø = 1,50 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		3.274,30	
6.25	Boca de BDTC Ø = 0,40 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		495,66	
6.26	Boca de BDTC Ø = 0,60 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		738,78	
6.27	Boca de BDTC Ø = 0,80 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		1.452,78	
6.28	Boca de BDTC Ø = 1,00 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		1.950,10	
6.29	Boca de BDTC Ø = 1,20 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		2.613,37	
6.30	Boca de BDTC Ø = 1,50 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		4.285,89	
6.31	Boca de BTTC Ø = 0,40 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		627,29	
6.32	Boca de BTTC Ø = 0,60 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		930,99	
6.33	Boca de BTTC Ø = 0,80 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		1.820,94	
6.34	Boca de BTTC Ø = 1,00 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		2.443,30	
6.35	Boca de BTTC Ø = 1,20 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		3.273,92	
6.36	Boca de BTTC Ø = 1,50 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		5.297,48	
CORPO DE BUEIRO CELULAR DE CONCRETO										
				Tipo:	Altura do Aterro:					
6.37	Corpo BSICC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		2.704,49
6.38	Corpo BSICC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		2.396,55
6.39	Corpo BSICC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		2.611,31
6.40	Corpo BSICC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		3.771,55
6.41	Corpo BSICC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		3.414,63
6.42	Corpo BSICC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		3.880,51
6.43	Corpo BSICC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		5.148,83
6.44	Corpo BSICC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		4.878,80
6.45	Corpo BSICC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		5.588,49
6.46	Corpo BSICC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.580,59
6.47	Corpo BSICC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.499,36
6.48	Corpo BSICC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		7.697,13
6.49	Corpo BDCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		4.512,44
6.50	Corpo BDCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		3.932,89
6.51	Corpo BDCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		4.202,42
6.52	Corpo BDCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.471,03
6.53	Corpo BDCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		5.761,53
6.54	Corpo BDCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.459,14
6.55	Corpo BDCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		8.315,31
6.56	Corpo BDCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		7.613,91
6.57	Corpo BDCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		8.609,00
6.58	Corpo BDCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		10.701,20
6.59	Corpo BDCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		10.033,03
6.60	Corpo BDCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		10.811,18
6.61	Corpo BTCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.206,56
6.62	Corpo BTCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		5.582,35
6.63	Corpo BTCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.092,53
6.64	Corpo BTCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		8.905,86
6.65	Corpo BTCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		8.100,37
6.66	Corpo BTCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		9.177,74

	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra									
	Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)									
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA									
	Planilha Orçamentária									
PE SANTO ANTONIO										
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora							LDI = 20,45%			
Meta: Construção e recuperação de 5,62 km de estradas vicinais no PE SANTO ANTONIO							MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)			
Trecho de Recuperação = 5,137 km Trecho de Construção =							LDI CONSULT. = 29,00%			
Data do Projeto: julho-2024		Bancos Utilizados:		DNIT/RS: out-24		SINAPI/RS: out-24				
Discriminação dos serviços							Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
6.67	Corpo BTCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		11.754,70		
6.68	Corpo BTCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		10.531,24		
6.69	Corpo BTCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		11.985,33		
6.70	Corpo BTCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		14.775,95		
6.71	Corpo BTCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		13.910,46		
6.72	Corpo BTCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		15.886,54		
BOCA DE BUEIRO CELULAR DE CONCRETO										
6.73	Boca BSCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		13.050,44		
6.74	Boca BSCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		18.109,99		
6.75	Boca BSCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		20.366,11		
6.76	Boca BSCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		28.918,49		
6.77	Boca BSCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		27.550,49		
6.78	Boca BSCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		41.005,38		
6.79	Boca BSCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		39.189,91		
6.80	Boca BSCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		57.389,33		
6.81	Boca BDCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		15.241,56		
6.82	Boca BDCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		22.387,90		
6.83	Boca BDCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		23.652,72		
6.84	Boca BDCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		35.405,01		
6.85	Boca BDCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		33.110,22		
6.86	Boca BDCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		51.265,15		
6.87	Boca BDCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		47.911,42		
6.88	Boca BDCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		74.248,31		
6.89	Boca BTCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		19.102,72		
6.90	Boca BTCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		27.243,57		
6.91	Boca BTCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		29.043,43		
6.92	Boca BTCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		43.579,47		
6.93	Boca BTCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		41.155,25		
6.94	Boca BTCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		63.785,38		
6.95	Boca BTCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		58.232,46		
6.96	Boca BTCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		91.923,26		
6.97	Lastro de pedra de mão ou rachão, lançamento manual					m³		153,16		
6.98	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria					m³		8,40		
6.99	Reaterro e compactação com soquete vibratório					m³		21,84		
6.100	-					-		-		
6.101	-					-		-		
6.102	-					-		-		
VII - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, SINALIZAÇÕES E MATA BURRO										
7.1	Ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), com vigamento simples e fundação em estacas cravadas, largura mínima de 5,00 m (exceto alas para contenção de aterro) - Dados da ponte devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Estaca					m		11.771,49		
7.2	Ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), com vigamento simples, largura mínima de 5,00 m (exceto alas para contenção de aterros e fundação) - Dados da ponte devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Bloco					m		10.323,28		
7.3	Construção de bloco de fundação em concreto ciclópico para ponte de madeira					un		20.853,12		
7.4	Ala de contenção de aterro para ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), fundação em estacas cravadas, com largura mínima de 5,00 m - Dados das alas devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Estaca					un		8.305,26		
7.5	Ala de contenção de aterro para ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), fundação em estacas cravadas, com largura mínima de 5,00 m - Dados das alas devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Bloco					un		8.305,26		
7.6	Ponte mista em pedra argamassada e madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), largura mínima de 5,00 m, inclusive imunização total das madeiras.					m		10.206,93		
7.7	Pontilhão em madeira de lei LEGALIZADA pranchado (peças aparelhadas), com largura mínima de 4,20 m.					m		7.877,50		

	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra					
	Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)					
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA					
	Planilha Orçamentária					
PE SANTO ANTONIO						
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora				LDI = 20,45%		
Meta: Construção e recuperação de 5,62 km de estradas vicinais no PE SANTO ANTONIO				MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)		
Trecho de Recuperação = 5,137 km Trecho de Construção =				LDI CONSULT. = 29,00%		
Data do Projeto: julho-2024		Bancos Utilizados: DNIT/RS: out-24 SINAPI/RS: out-24				
Discriminação dos serviços		Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)	
* 7.8	Ponte em estrutura mista (concreto e madeira de lei LEGALIZADA - peças aparelhadas), com vigamento simples e fundação em estacas cravadas (madeira e/ou concreto), largura mínima de 5,00 m. Elementos em concreto armado => blocos, pilares, transversinas, vigas de contraventamentos, alas e testas de caixa de aterro e guarda corpo. Elementos em madeira de lei => balancins, longarinas, assoalho, rodeiros e guarda rodas, inclusive imunização total das madeiras (deverá ser elaborado o projeto estrutural da ponte, bem como orçamento específico para apresentação da proposta).		m		-	
* 7.9	Ponte em estrutura de concreto armado largura mínima de 5,00 m (deverá ser elaborado o projeto estrutural da ponte, bem como orçamento específico para apresentação da proposta)		m		-	
7.10	Fornecimento e implantação de placa de advertência para sinalização de obras de arte especiais, em chapa de aço galvanizado nº 16, película retrorrefletiva tipo I + SI, com suporte e travessa em madeira de lei tratada 8 x 8 cm. (Informar as medidas das placas dessa composição)	7.10.1 - Ponte estreita, código A-22 (amarela) - (0,80 x 0,80) m	un		607,60	
		7.10.2 - Identificação de OAE (azul) - (1,50 x 1,00) m	un		1.293,18	
		7.10.3 - Marcador de alinhamento (amarela) - (0,50 x 0,60) m	un		387,23	
* 7.11	Mata burro com estrutura em perfis de aço e concreto (Incluso transporte) - Preencher os campos da DMT dessa composição		un		11.820,79	
* 7.12	Passagem molhada em alvenaria de pedra argamassada 1:4 (largura livre de 5,00 m), inclusive enrocamento de pedra de mão à jusante (largura mínima de 3,00 m)		m		1.950,86	
7.13	Conjunto de placas para sinalização provisória de execução de obras, com películas retrorrefletivas do tipo III + SI e do tipo I + X, inclusive cavaletes	7.13.1 - Placa refletiva de sinalização de obra (de Regulamentação, diâmetro de 0,60 m), película tipo I + X, inclusive cavalete - utilização 10 vezes	cj		-	
		7.13.2 - Placa refletiva de sinalização de obra (de Regulamentação - [1,00 x 0,60]m), película tipo I + X, inclusive cavalete - utilização 10 vezes				
		7.13.3 - Placa refletiva de sinalização de obra (Barreira de Sinalização Tipo II - [1,50 x 0,30]m), película tipo III + SI, direcionamento ou bloqueio - utilização 10 vezes				
7.14	-	-		-	-	
7.15	-	-		-	-	
7.16	-	-		-	-	
VIII - REVESTIMENTO PRIMÁRIO					117.184,03	
Tipo de material do revestimento: 1ª Categoria						
8.1	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		m³	2.810,00	1,76	4.945,60
8.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural		t x km		1,59	
DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%						
8.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário		t x km	52.687,50	1,28	67.440,00
DMT (km) = 10,00 Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%						
8.4	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada		t x km	26.343,75	1,02	26.870,63
DMT (km) = 5,00 Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%						
8.5	Compactação de material de revestimento a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)		m³	2.810,00	6,38	17.927,80
* 8.6	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial (inclusos o espalhamento, a conformação e a compactação da plataforma)		m³		72,29	
			Brita 3			
8.7	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural (Brita comercial)		t x km		1,59	
DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = 1,50						
8.8	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário (Brita comercial)		t x km		1,28	
DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = 1,50						
8.9	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Brita comercial)		t x km		1,02	
DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = 1,50						
8.10	-		-		-	-
8.11	-		-		-	-
IX - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL E DE PROTEÇÃO						
9.1	Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 01 - escavação mecânica		m		53,46	
9.2	Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 02 - escavação mecânica		m		43,07	
9.3	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 03 - escavação mecânica		m		137,16	
9.4	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 04 - escavação mecânica		m		108,93	
9.5	Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPC 01 - escavação mecânica		m		55,58	
9.6	Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPC 02 - escavação mecânica		m		44,42	
9.7	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 03 - escavação mecânica		m		138,75	
9.8	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 04 - escavação mecânica		m		109,98	
9.9	Sarjeta triangular de grama - escavação mecânica		m		27,40	
			Tipo: STG 01			
9.10	Sarjeta triangular de concreto - escavação mecânica		m		96,08	
			Tipo: STC 01			
9.11	Sarjeta triangular de concreto - escavação mecânica		m		81,70	
			Tipo: STC 02			
9.12	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais		un		83,06	

	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra			
	Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)			
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA			
	Planilha Orçamentária			
PE SANTO ANTONIO				
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora				LDI = 20,45%
Meta: Construção e recuperação de 5,62 km de estradas vicinais no PE SANTO ANTONIO				MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)
Trecho de Recuperação = 5,137 km Trecho de Construção =				LDI CONSULT. = 29,00%
Data do Projeto: julho-2024		Bancos Utilizados: DNIT/RS: out-24 SINAPI/RS: out-24		
Discriminação dos serviços				
	Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
9.13 Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 (meia cana de concreto) - areia e brita comerciais	m		301,19	
9.14 Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 (canal retangular em concreto simples) - areia e brita comerciais	m		182,35	
9.15 Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 03 (canal retangular em concreto armado) - areia e brita comerciais	m		262,47	
9.16 Descida d'água de aterros em degraus (concreto simples) - areia e brita comer Tipo: DAD 01	m		256,28	
9.17 Descida d'água de aterros em degraus (concreto armado) - areia e brita comer Tipo: DAD 02	m		322,37	
9.18 Descida d'água de aterros em degraus (concreto simples) - areia e brita comer Tipo: DAD 03	m		542,99	
9.19 Dissipador de energia - DED 01 - areia e pedra de mão comerciais	un		612,13	
9.20 Dissipador de energia II - areia e pedra de mão comerciais Tipo: DEB 01	un		522,95	
9.21 Dissipador de energia II - areia e pedra de mão comerciais Tipo: DEB 02	un		538,75	
9.22 Dissipador de energia II - areia e pedra de mão comerciais Tipo: DEB 03	un		1.651,61	
9.23 Caixa coletora de sarjeta (CCS) em alvenaria de blocos de concreto 19x19x39 cm, E=20 cm, e grelha de ferro (TCC 02) CCS 01	un		2.823,94	
9.24 Caixa coletora de sarjeta (CCS) em alvenaria de blocos de concreto 19x19x39 cm, E=20 cm, e grelha de ferro (TCC 02) CCS 02	un		3.488,33	
9.25 Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³		198,39	
9.26 Enrocamento de pedra espalhada e compactada mecanicamente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³		188,30	
9.27 Enrocamento de pedra arrumada manualmente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	m³		313,89	
9.28	-		-	
9.29	-		-	
X - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO				
10.1 Preenchimento da jazida com material orgânico proveniente do seu decapeamento	m³		0,22	
10.2 Semeadura manual (pó calcário, adubos NPK, orgânico, potássio, fósforo enxofre e sementes)	m²		3,66	
10.3	-		-	
10.4	-		-	
10.5	-		-	
XI - SERVIÇOS COMPLEMENTARES				1.910,88
11.1 Limpeza e desobstrução mecanizada de bueiros com diâmetro de até 1,00 m	m	72,00	26,54	1.910,88
11.2 Limpeza e desobstrução mecanizada de bueiros com diâmetro acima de 1,00 até 1,50 m	m		80,42	
11.3 Limpeza de bueiro	m³		26,69	
11.4	-		-	
11.5	-		-	
TOTAL				271.125,94
Preço por quilômetro de estrada				48.243,05
Obs: 1) Em todas as composições deve ser verificada se há a necessidade de preenchimento de informações de alguma eventual célula, principalmente quanto ao transporte em rodovia em leito natural, revestimento primário ou pavimentada.				
2) Para os itens 7.5 e 7.6, deverão ser elaborados projetos específicos com preço da respectiva obra de arte, incluindo os ensaios geotécnicos do subsolo e o controle tecnológico do concreto.				
3) Para o item 7.9 (Passagem Molhada), deverá ser elaborado um projeto específico para a obra em questão, com o preenchimento dos quantitativos reais de serviços a serem executados, na aba de sua respectiva composição, de modo a se alcançar o valor da obra de arte, visto que as quantidades lá utilizadas, referem-se a um projeto específico de uma passagem molhada de 61,00 m de comprimento, apresentada a título de exemplificação.				
4) As bacias de acumulação (micro bacias - item 5.20) serão executadas nas laterais da estrada para acúmulo de água pluvial, evitando que a mesma escorra por longos trechos, erodindo o solo em sua passagem. A distância entre elas será de acordo com o trecho e sua profundidade deve ser abaixo do nível da estrada.				
5) Após executado os trabalhos definidos no item IX, os mesmos deverão ser recebidos por profissionais habilitados, através da apresentação de Relatório Técnico, onde conste o georeferenciamento da área recuperada, o atendimento às exigências constantes do PRAD aprovado e a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) do profissional responsável pela vistoria.				
6) A partir do volume de material compactado em 8.4, para o cálculo dos volumes de material no corte em 8.1, foram adotados os fatores de homogeneização indicados pelo DNIT no Manual de Implantação Básica de Rodovias - IPR 742 (pág. 497), onde Fh é 1,0 para material de 1ª categoria, 1,15 para material de 2ª categoria e 1,45 para material de 3ª categoria (em materiais não ensaiados). Fh = Dcomp/Dcorte.				
7) Quando para o revestimento primário for utilizada a base estabilizada com mistura solo+brita , a quantidade de solo necessária à composição será apresentada no item 8.1, com seus respectivos transportes mensurados nos itens 8.2 ao 8.4. A aquisição da brita comercial e os demais serviços necessários são considerados na própria composição da referida base estabilizada, item 8.6, com seus transportes passíveis de serem computados nos itens 8.7 ao 8.9. No caso do revestimento primário com uso de material de 1ª categoria , a quantidade de material estará no item 8.1, o transporte nos itens 8.2 ao 8.4, e os demais serviços e compactação no item 8.5.				
8) Quanto às quantidades tarjadas em amarelo que não constam na "Nota de serviço", deverá ser apresentada uma memória de cálculo em que são apresentadas essas informações.				