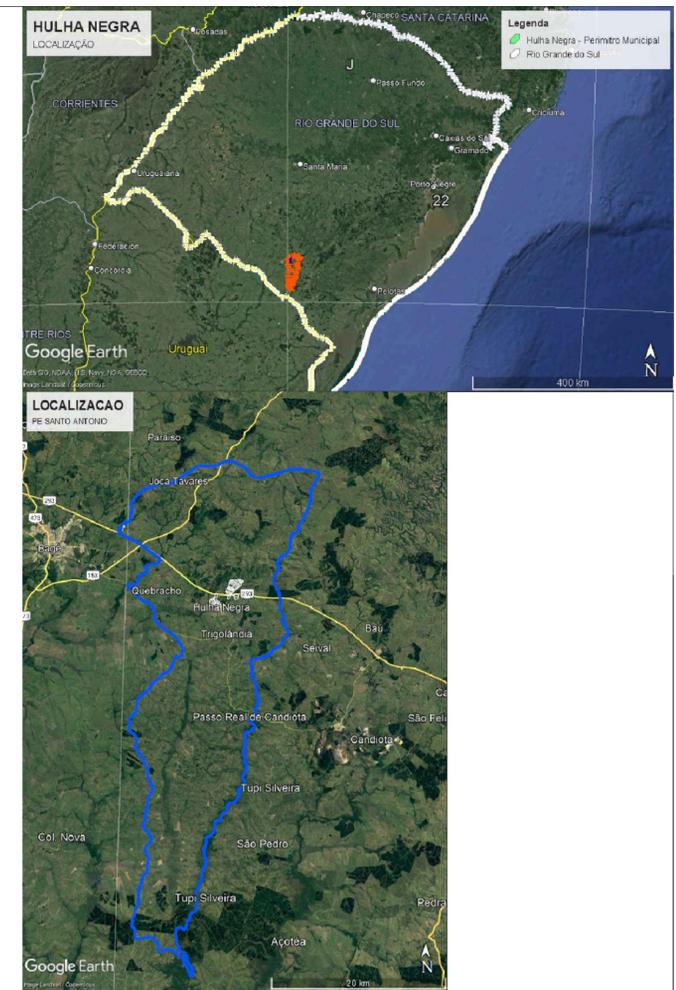


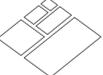
**LEVANTAMENTO DE OBRAS**  
Escala: \_\_\_\_\_ 1/15000

OBSERVAÇÃO: As células na cor VERDE não devem sofrer interferências pelo usuário, devendo este preencher as informações necessárias nas células que estão em AMARELO.																			
Ponto	Datum: SIRDAS 2000		Localização (km + m)		Obras de Arte Corrente (OAC) e Obras de Arte Especiais (OAE) a executar	DRENAGEM SUPERFICIAL		ATERRO											
	COORDENADAS UTM		Início	Final		Tipo	Comp. (m)	Nº Alas / Baixo (m)	Seção longitudinal de cálculo**		Conformação da plataforma (m³)	Compactação (m³)							
	Zona	E							N	Extensão (m)			Altura* (m)	DMT (m)	Parcial	Acumulado			
1	22U	228.975.11	6.522.141.22	00 + 000	ACESSOS OLEBA 1			0,00		0,00		0,00							
2	22U	228.141.40	6.522.563.47	00 + 000	INICIO ACESSO OLEBA 1			895,00		0,00		895,00		5.970,00					895,00
3	22U	227.946.98	6.523.476.70	00 + 000	ACESSOS OLEBA CENTRAL OLEBA 3			0,00		0,00		0,00		0,00					0,00
4	22U	228.079.42	6.523.821.38	00 + 000	00 + 514 INICIO SUB RAMAL			514,00		0,00		442,69	1.296,65	3.084,00					442,69
4.1	22U	227.954.26	6.524.066.54	00 + 016	00 + 516 FIM SUB RAMAL OLEBA 3			316,00		0,00		272,16	1.571,61	1.988,00					272,16
5	22U	228.952.57	6.524.606.14	00 + 514	01 + 391 FIM ACESSO OLEBA 3			877,00		0,00		755,33	2.327,14	5.262,00					755,33
6	22U	228.530.42	6.523.551.75		ACESSOS OLEBA PERIMETRAL OLEBA 3			0,00		0,00		0,00	2.327,14						0,00
7	22U	228.955.59	6.525.722.74	02 + 916	02 + 916 FIM ACESSO PERIMETRO OLEBA 3			2.918,00		0,00		2.511,46	4.838,60	17.495,00					2.511,46
								<b>5.618,00</b>				<b>4.838,60</b>		<b>33.708,00</b>				<b>4.838,60</b>	

OBSERVAÇÕES:



LEGENDA			
REPRES.	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÃO	QUANT. UNID.
0 00	PTOS CATALOGADOS	Pontos registrados durante levantamento dos serviços - vistoria	8 un
	ESTRADA - CONSTRUÇÃO	Trecho para construção de estradas - sem traçado existente	0,00 m
	ESTRADA - RECUPERAÇÃO	Trecho para recuperação de estradas - traçado existente	5.618,00 m
	ACESSO À JAZIDA	Trecho de acesso até jazida fora da estrada - sem obras	0,00 m
	PONTE EM MADEIRA	Ponte em madeira a ser executada	00 un
	PONTE EM CONCRETO	Pontilhão em madeira a ser executada	00 un
	PONTILHÃO EM MADEIRA	Pontilhão em madeira a ser executada	00 un
	BUEIRO SIMPLES	Bueiro simples em concreto a ser executado	2 un
	BUEIRO DUPLO	Bueiro duplo em concreto a ser executado	0 un
	BUEIRO TRIPLO	Bueiro triplo em concreto a ser executado	00 un
	JAZIDA DE ATERRO	Jazida de aterro	01 un



**INCRA / RS**  
Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária  
Superintendência Regional do Rio Grande do Sul



**Prefeitura Municipal de Hulha Negra**  
Departamento de Engenharia e Arquitetura

**OBRA: Recuperação de estrada de terra Hulha Negra**  
**PE SANTO ANTONIO - 5,618KM**

Projeto: Planta Esquemática	DATA: <b>MAR 2025</b>
Engenheiro Civil José Maiquel Duarte CREA-RS 172073	ESCALA: <b>Indicada</b> PRANCHA: <b>1 de 1</b>