

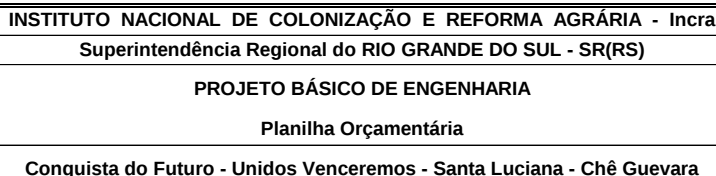
	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra						
	Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)						
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA						
	Planilha Orçamentária						
Conquista do Futuro - Unidos Venceremos - Santa Luciana - Chê Guevara							
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora				LDI = 20,45%			
Meta: Construção e recuperação de 25,36 km de estradas vicinais no Conquista do Futuro - Unidos Venceremos - Santa Luciana - Chê Guevara				MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)			
Trecho de Recuperação = 25,362 km Trecho de Construção =				LDI CONSULT. = 29,00%			
Data do Projeto: julho-2024		Bancos Utilizados: DNIT/RS: out-24		SINAPI/RS: out-24			
Discriminação dos serviços				Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
I - SERVIÇOS PRELIMINARES, MOBILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO DE CANTEIRO				54.509,20			
1.1	Mobilização ou desmobilização de pessoal, máquinas e equipamentos			un	2,00	9.933,39	19.866,78
1.2	Abrigo provisório de madeira executado na obra para alojamento e depósito de materiais e ferramentas			m²	20,00	657,38	13.147,60
1.3	Instalações de campo e alojamento.			mês	5,00	3.746,93	18.734,65
1.4	Placa de obra em chapa de aço galvanizado, no tamanho de (3,00 m x 1,50 m)			m²	4,50	613,37	2.760,17
1.5						-	
II - ELABORAÇÃO DE PROJETOS, ESTUDOS TÉCNICOS E TOPOGRAFIA							
2.1	Elaboração de estudos ambientais simplificados para complementação das estradas vicinais e uso de jazidas de materiais lateríticos e do Plano de Recuperação de Área Degradada - PRAD, objetivando a exploração de jazidas e sua posterior recuperação ambiental, elaborados por profissionais devidamente habilitados, com ART e apresentação do licenciamento ambiental necessário, expedido pelo órgão competente (Verificar a recomendação na observação e os índices das taxas dessa composição)			un		9.705,00	
2.2	Elaboração de projeto de estradas vicinais (contemplando serviços de locação e levantamento do eixo da estrada, nivelamento do terreno natural, lançamento da linha de greide, perfil longitudinal, seções transversais, expedição de notas de serviços, cálculo dos volumes de terraplenagem, locação de jazidas, cálculo de DMTs, drenagem, dimensionamento e locação das obras de arte corrente e serviços complementares, de modo a atender integralmente o disposto na Instrução Normativa / Incra / Nº 102, de 07 de dezembro de 2020, publicada no DOU em 11/12/2020), elaborado por profissionais devidamente habilitados, com a ART de projeto/orçamento			km			
km							
km							
2.3	Elaboração de projeto estrutural de ponte em concreto armado (incluso o dimensionamento da fundação; não contempla a sondagem, a topografia e o estudo hidrológico). Verificar os índices das taxas dessa composição.	2.3.1 - Vão da ponte:	10,00 m	m²		108,05	
2.3.2 - Vão da ponte:		50,00 m	m²		106,61		
2.3.3 - Vão da ponte:		200,00 m	m²		101,99		
2.3.4 - Vão da ponte:		1.000,00 m	m²		97,27		
2.4	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 1ª categoria			m		-	
2.5	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 2ª categoria			m		-	
2.6	Serviços geotécnicos (sondagem) em material de 3ª categoria			m		-	
2.7	Hidrologia e projeto hidráulico de pontes			un		18.856,33	
2.8	-					-	
2.9	-					-	
2.10	-					-	
III - ADMINISTRAÇÃO LOCAL E SEGURANÇA				123.465,70			
3.1	Administração local			mês	5,00	24.693,14	123.465,70
	Engenheiro						
	Encarregado de terraplenagem 1,00 mês/mês						
	Apontador 1,00 mês/mês						
	Auxiliar administrativo						
3.2						-	
IV - DESMATAMENTO E LIMPEZA				23.584,80			
4.1	Desmatamento e limpeza mecanizada de terreno com remoção de camada vegetal, utilizando trator esteiras			m²	76.080,00	0,31	23.584,80
4.2	Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro até 0,15 m			m²		0,41	
4.3	Desmatamento, destocamento e limpeza em áreas com árvores de diâmetro maiores que 0,15 m			m²		0,81	
4.4	Destocamento de árvores com diâmetros entre 0,15 a 0,30 m			un		37,45	
4.5	Destocamento de árvores com diâmetro superior a 0,30 m			un		124,18	
4.6	-					-	
4.7	-					-	
4.8	-					-	
V - TERRAPLENAGEM				396.055,79			
5.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria (DMT ≤ 50 m), inclusive seção padrão			m³	20.982,19	2,64	55.392,98
5.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³			m³	11.340,00	7,58	85.957,20
5.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³			m³		8,12	
5.4	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³			m³		8,62	
5.5	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³			m³		9,53	
5.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³			m³		9,90	
5.7	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 m			m³		9,36	

	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra					
	Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)					
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA					
	Planilha Orçamentária					
Conquista do Futuro - Unidos Venceremos - Santa Luciana - Chê Guevara						
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora Meta: Construção e recuperação de 25,36 km de estradas vicinais no Conquista do Futuro - Unidos Venceremos - Santa Luciana - Chê Guevara Trecho de Recuperação = 25,362 km Trecho de Construção =				LDI = 20,45% MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)		
Data do Projeto: julho-2024		Bancos Utilizados: DNIT/RS: out-24 SINAPI/RS: out-24		LDI CONSULT = 29,00%		
Discriminação dos serviços			Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
5.8	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = Fator empolam. (%) =		t * km		1,59	
5.9	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = Fator empolam. (%) =		t * km		1,28	
5.10	Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³		m³		10,46	
5.11	Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 0 a 50 m (Expurgo)		m³		37,38	
5.12	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = Fator empolam. (%) =		t * km		1,59	
5.13	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = Fator empolam. (%) =		t * km		1,28	
5.14	Escavação e carga de material de jazida com trator de 127 kW e carregadeira de 3,40 m³		m³		5,64	
5.15	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural DMT (km) = 1,00 Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%		t * km		1,59	
5.16	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%		t * km		1,28	
5.17	Compactação de aterros a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)		m³	32.322,19	6,38	206.215,57
5.18	Reconformação da plataforma		m²	152.160,00	0,13	19.780,80
5.19	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria		m³		8,40	
5.20	Valetas e saídas laterais d'água (bigodes - executadas com motoniveladora)		m	2.536,00	1,61	4.082,96
5.21	Escavação e carga de solos moles - sem transporte (expurgo de areia da pista)		m³		2,31	
5.22	Expurgo de jazida - Limpeza e decapeamento Percentual de expurgo = 20,00%		m³	2.028,96	4,11	8.339,03
5.23	Semeadura manual em taludes (pó calcário, adubos NPK, orgânico, potássio, fósforo enxofre e sementes)		m²		3,66	
5.24	Caixas de retenção nas laterais da estrada para acúmulo de águas pluviais (bacias de acumulação - micro bacias) volume médio de 13.125 m³		un	25,00	110,19	2.754,75
5.25	Lombadas em aterro compactado para redução de velocidade das águas pluviais		un	50,00	270,65	13.532,50
5.26	-				-	
5.27	-				-	
5.28	-				-	
5.29	-				-	
VI - OBRAS DE ARTES CORRENTES						20.193,38
CORPO DE BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO						
6.1	Corpo de bueiro BSTC Ø = 0,40 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		274,75	
6.2	Corpo de bueiro BSTC Ø = 0,60 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		463,53	
6.3	Corpo de bueiro BSTC Ø = 0,80 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		760,05	
6.4	Corpo de bueiro BSTC Ø = 1,00 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m	14,00	1.026,11	14.365,54
6.5	Corpo de bueiro BSTC Ø = 1,20 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		1.510,97	
6.6	Corpo de bueiro BSTC Ø = 1,50 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		1.959,56	
6.7	Corpo de bueiro BDTC Ø = 0,40 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		528,11	
6.8	Corpo de bueiro BDTC Ø = 0,60 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		884,37	
6.9	Corpo de bueiro BDTC Ø = 0,80 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		1.488,04	
6.10	Corpo de bueiro BDTC Ø = 1,00 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		2.020,16	
6.11	Corpo de bueiro BDTC Ø = 1,20 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		2.979,19	
6.12	Corpo de bueiro BDTC Ø = 1,50 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		3.876,44	
6.13	Corpo de bueiro BTTC Ø = 0,40 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		781,48	
6.14	Corpo de bueiro BTTC Ø = 0,60 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		1.305,16	
6.15	Corpo de bueiro BTTC Ø = 0,80 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		2.216,04	
6.16	Corpo de bueiro BTTC Ø = 1,00 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		3.014,21	
6.17	Corpo de bueiro BTTC Ø = 1,20 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		4.447,41	
6.18	Corpo de bueiro BTTC Ø = 1,50 m, CA-1, com berço em concreto ciclópico		m		5.793,26	
BOCA DE BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO						
Material utilizado nas bocas de bueiro (indicar ao lado =>)			Concreto ciclópico			
6.19	Boca de BSTC Ø = 0,40 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0° Conc. Ciclop. Pedra Arg.		un		363,31	
6.20	Boca de BSTC Ø = 0,60 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0° Conc. Ciclop. Pedra Arg.		un		545,70	
6.21	Boca de BSTC Ø = 0,80 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0° Conc. Ciclop. Pedra Arg.		un		1.084,63	
6.22	Boca de BSTC Ø = 1,00 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0° Conc. Ciclop. Pedra Arg.		un	4,00	1.456,96	5.827,84
6.23	Boca de BSTC Ø = 1,20 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0° Conc. Ciclop. Pedra Arg.		un		1.952,76	

	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra									
	Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)									
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA									
	Planilha Orçamentária									
Conquista do Futuro - Unidos Venceremos - Santa Luciana - Chê Guevara										
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora									LDI = 20,45%	
Meta: Construção e recuperação de 25,36 km de estradas vicinais no Conquista do Futuro - Unidos Venceremos - Santa Luciana - Chê Guevara									MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)	
Trecho de Recuperação = 25,362 km Trecho de Construção =									LDI CONSULT. = 29,00%	
Data do Projeto: julho-2024			Bancos Utilizados:		DNIT/RS: out-24		SINAPI/RS: out-24			
Discriminação dos serviços						Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)	
6.24	Boca de BSTC Ø = 1,50 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		3.274,30	
6.25	Boca de BDTC Ø = 0,40 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		495,66	
6.26	Boca de BDTC Ø = 0,60 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		738,78	
6.27	Boca de BDTC Ø = 0,80 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		1.452,78	
6.28	Boca de BDTC Ø = 1,00 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		1.950,10	
6.29	Boca de BDTC Ø = 1,20 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		2.613,37	
6.30	Boca de BDTC Ø = 1,50 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		4.285,89	
6.31	Boca de BTTC Ø = 0,40 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		627,29	
6.32	Boca de BTTC Ø = 0,60 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		930,99	
6.33	Boca de BTTC Ø = 0,80 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		1.820,94	
6.34	Boca de BTTC Ø = 1,00 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		2.443,30	
6.35	Boca de BTTC Ø = 1,20 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		3.273,92	
6.36	Boca de BTTC Ø = 1,50 m, em concreto ciclópico, alas retas - esconsidade 0°				Conc. Ciclop.	Pedra Arg.	un		5.297,48	
CORPO DE BUEIRO CELULAR DE CONCRETO										
			Tipo:	Altura do Aterro:						
6.37	Corpo BSICC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		2.704,49
6.38	Corpo BSICC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		2.396,55
6.39	Corpo BSICC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		2.611,31
6.40	Corpo BSICC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		3.771,55
6.41	Corpo BSICC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		3.414,63
6.42	Corpo BSICC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		3.880,51
6.43	Corpo BSICC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		5.148,83
6.44	Corpo BSICC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		4.878,80
6.45	Corpo BSICC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		5.588,49
6.46	Corpo BSICC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.580,59
6.47	Corpo BSICC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.499,36
6.48	Corpo BSICC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		7.697,13
6.49	Corpo BDCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		4.512,44
6.50	Corpo BDCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		3.932,89
6.51	Corpo BDCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		4.202,42
6.52	Corpo BDCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.471,03
6.53	Corpo BDCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		5.761,53
6.54	Corpo BDCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.459,14
6.55	Corpo BDCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		8.315,31
6.56	Corpo BDCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		7.613,91
6.57	Corpo BDCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		8.609,00
6.58	Corpo BDCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		10.701,20
6.59	Corpo BDCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		10.033,03
6.60	Corpo BDCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		10.811,18
6.61	Corpo BTCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.206,56
6.62	Corpo BTCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		5.582,35
6.63	Corpo BTCC 1,50m x 1,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		6.092,53
6.64	Corpo BTCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		8.905,86
6.65	Corpo BTCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		8.100,37
6.66	Corpo BTCC 2,00m x 2,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)			moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		9.177,74

	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra									
	Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)									
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA									
	Planilha Orçamentária									
Conquista do Futuro - Unidos Venceremos - Santa Luciana - Chê Guevara										
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora							LDI = 20,45%			
Meta: Construção e recuperação de 25,36 km de estradas vicinais no Conquista do Futuro - Unidos Venceremos - Santa Luciana - Chê Guevara							MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)			
Trecho de Recuperação = 25,362 km Trecho de Construção =							LDI CONSULT. = 29,00%			
Data do Projeto: julho-2024		Bancos Utilizados: DNIT/RS: out-24		SINAPI/RS: out-24						
Discriminação dos serviços							Unid.	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
6.67	Corpo BTCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		11.754,70		
6.68	Corpo BTCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		10.531,24		
6.69	Corpo BTCC 2,50m x 2,50m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		11.985,33		
6.70	Corpo BTCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	0,00<H<1,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		14.775,95		
6.71	Corpo BTCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	1,00<H<2,50	Mold. no local	Pré-moldado	m		13.910,46		
6.72	Corpo BTCC 3,00m x 3,00m, inclusive lastro de concreto magro (sem escavação)	moldado no local	2,50<H<5,00	Mold. no local	Pré-moldado	m		15.886,54		
BOCA DE BUEIRO CELULAR DE CONCRETO										
6.73	Boca BSCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		13.050,44		
6.74	Boca BSCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		18.109,99		
6.75	Boca BSCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		20.366,11		
6.76	Boca BSCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		28.918,49		
6.77	Boca BSCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		27.550,49		
6.78	Boca BSCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		41.005,38		
6.79	Boca BSCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		39.189,91		
6.80	Boca BSCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		57.389,33		
6.81	Boca BDCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		15.241,56		
6.82	Boca BDCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		22.387,90		
6.83	Boca BDCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		23.652,72		
6.84	Boca BDCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		35.405,01		
6.85	Boca BDCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		33.110,22		
6.86	Boca BDCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		51.265,15		
6.87	Boca BDCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		47.911,42		
6.88	Boca BDCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		74.248,31		
6.89	Boca BTCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		19.102,72		
6.90	Boca BTCC 1,50m x 1,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		27.243,57		
6.91	Boca BTCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		29.043,43		
6.92	Boca BTCC 2,00m x 2,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		43.579,47		
6.93	Boca BTCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		41.155,25		
6.94	Boca BTCC 2,50m x 2,50m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		63.785,38		
6.95	Boca BTCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	0 grau				un		58.232,46		
6.96	Boca BTCC 3,00m x 3,00m - areia e brita comerciais - esconsidade	45 graus				un		91.923,26		
6.97	Lastro de pedra de mão ou rachão, lançamento manual					m³		153,16		
6.98	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria					m³		8,40		
6.99	Reaterro e compactação com soquete vibratório					m³		21,84		
6.100	-					-		-		
6.101	-					-		-		
6.102	-					-		-		
VII - OBRAS DE ARTES ESPECIAIS, SINALIZAÇÕES E MATA BURRO										
7.1	Ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), com vigamento simples e fundação em estacas cravadas, largura mínima de 5,00 m (exceto alas para contenção de aterro) - Dados da ponte devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Estaca					m		11.771,49		
7.2	Ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), com vigamento simples, largura mínima de 5,00 m (exceto alas para contenção de aterros e fundação) - Dados da ponte devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Bloco					m		10.323,28		
7.3	Construção de bloco de fundação em concreto ciclópico para ponte de madeira					un		20.853,12		
7.4	Ala de contenção de aterro para ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), fundação em estacas cravadas, com largura mínima de 5,00 m - Dados das alas devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Estaca					un		8.305,26		
7.5	Ala de contenção de aterro para ponte em madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), fundação em estacas cravadas, com largura mínima de 5,00 m - Dados das alas devem ser informados na planilha Quant.Ponte.Mad.Fund.Bloco					un		8.305,26		
7.6	Ponte mista em pedra argamassada e madeira de lei LEGALIZADA (peças aparelhadas), largura mínima de 5,00 m, inclusive imunização total das madeiras.					m		10.206,93		
7.7	Pontilhão em madeira de lei LEGALIZADA pranchado (peças aparelhadas), com largura mínima de 4,20 m.					m		7.877,50		

	INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZAÇÃO E REFORMA AGRÁRIA - Incra			
	Superintendência Regional do RIO GRANDE DO SUL - SR(RS)			
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA			
	Planilha Orçamentária			
Conquista do Futuro - Unidos Venceremos - Santa Luciana - Chê Guevara				
Objeto: Construção / recuperação / complementação de estradas vicinais padrão alimentadora				LDI = 20,45%
Meta: Construção e recuperação de 25,36 km de estradas vicinais no Conquista do Futuro - Unidos Venceremos - Santa Luciana - Chê Guevara				MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)
Trecho de Recuperação = 25,362 km Trecho de Construção =				LDI CONSULT. = 29,00%
Data do Projeto: julho-2024		Bancos Utilizados: DNIT/RS: out-24	SINAPI/RS: out-24	
Discriminação dos serviços				
* 7.8	Ponte em estrutura mista (concreto e madeira de lei LEGALIZADA - peças aparelhadas), com vigamento simples e fundação em estacas cravadas (madeira e/ou concreto), largura mínima de 5,00 m. Elementos em concreto armado => blocos, pilares, transversinas, vigas de contraventamentos, alas e testas de caixa de aterro e guarda corpo. Elementos em madeira de lei => balancins, longarinas, assoalho, rodeiros e guarda rodas, inclusive imunização total das madeiras (deverá ser elaborado o projeto estrutural da ponte, bem como orçamento específico para apresentação da proposta).		m	-
* 7.9	Ponte em estrutura de concreto armado largura mínima de 5,00 m (deverá ser elaborado o projeto estrutural da ponte, bem como orçamento específico para apresentação da proposta)		m	-
7.10	Fornecimento e implantação de placa de advertência para sinalização de obras de arte especiais, em chapa de aço galvanizado nº 16, película retrorrefletiva tipo I + SI, com suporte e travessa em madeira de lei tratada 8 x 8 cm. (Informar as medidas das placas dessa composição)	7.10.1 - Ponte estreita, código A-22 (amarela) - (0,80 x 0,80) m	un	607,60
		7.10.2 - Identificação de OAE (azul) - (1,50 x 1,00) m	un	1.293,18
		7.10.3 - Marcador de alinhamento (amarela) - (0,50 x 0,60) m	un	387,23
* 7.11	Mata burro com estrutura em perfis de aço e concreto (Incluso transporte) - Preencher os campos da DMT dessa composição		un	11.820,79
* 7.12	Passagem molhada em alvenaria de pedra argamassada 1:4 (largura livre de 5,00 m), inclusive enrocamento de pedra de mão à jusante (largura mínima de 3,00 m)		m	1.950,86
7.13	Conjunto de placas para sinalização provisória de execução de obras, com películas retrorrefletivas do tipo III + SI e do tipo I + X, inclusive cavaletes	7.13.1 - Placa refletiva de sinalização de obra (de Regulamentação, diâmetro de 0,60 m), película tipo I + X, inclusive cavalete - utilização 10 vezes	cj	-
		7.13.2 - Placa refletiva de sinalização de obra (de Regulamentação - [1,00 x 0,60]m), película tipo I + X, inclusive cavalete - utilização 10 vezes		
		7.13.3 - Placa refletiva de sinalização de obra (Barreira de Sinalização Tipo II - [1,50 x 0,30]m), película tipo III + SI, direcionamento ou bloqueio - utilização 10 vezes		
7.14	-	-	-	-
7.15	-	-	-	-
7.16	-	-	-	-
VIII - REVESTIMENTO PRIMÁRIO			Tipo de material do revestimento: 1ª Categoria	
			1.934.381,55	
8.1	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		m³	19.020,00
8.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural		t x km	1,59
DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%				
8.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário		t x km	1.248.187,50
DMT (km) = 35,00 Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%				1.597.680,00
8.4	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada		t x km	178.312,50
DMT (km) = 5,00 Peso Espec. (ton/m³) = 1,50 Fator empolam. (%) = 25,00%				181.878,75
8.5	Compactação de material de revestimento a 95 % do proctor normal (inclusos o espalhamento e a conformação da plataforma)		m³	19.020,00
* 8.6	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial (inclusos o espalhamento, a conformação e a compactação da plataforma)		m³	72,29
			Brita 3	
8.7	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural (Brita comercial)		t x km	1,59
DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = 1,50				
8.8	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário (Brita comercial)		t x km	1,28
DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = 1,50				
8.9	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (Brita comercial)		t x km	1,02
DMT (km) = Peso Espec. (ton/m³) = 1,50				
8.10	-		-	-
8.11	-		-	-
IX - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM SUPERFICIAL E DE PROTEÇÃO				
9.1	Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 01 - escavação mecânica		m	53,46
9.2	Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPA 02 - escavação mecânica		m	43,07
9.3	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 03 - escavação mecânica		m	137,16
9.4	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPA 04 - escavação mecânica		m	108,93
9.5	Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPC 01 - escavação mecânica		m	55,58
9.6	Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPC 02 - escavação mecânica		m	44,42
9.7	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 03 - escavação mecânica		m	138,75
9.8	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 04 - escavação mecânica		m	109,98
9.9	Sarjeta triangular de grama - escavação mecânica		m	27,40
			Tipo: STG 01	
9.10	Sarjeta triangular de concreto - escavação mecânica		m	96,08
			Tipo: STC 01	
9.11	Sarjeta triangular de concreto - escavação mecânica		m	81,70
			Tipo: STC 02	
9.12	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais		un	83,06



LDI = 20,45%
MÃO DE OBRA (SEM DESONERAÇÃO)

$LDI_{CONSULT.} = 29.00\%$

SINAPI/RS: out-24

	TOTAL	2.554.101,30
--	-------	--------------

100.713.77

Obs:	1) Em todas as composições deve ser verificada se há a necessidade de preenchimento de informações de alguma eventual célula, principalmente quanto ao transporte em rodovia em leito natural, revestimento primário ou pavimentada.
	2) Para os itens 7.5 e 7.6, deverão ser elaborados projetos específicos com preço da respectiva obra de arte, incluindo os ensaios geotécnicos do subsolo e o controle tecnológico do concreto.
	3) Para o item 7.9 (Passagem Molhada), deverá ser elaborado um projeto específico para a obra em questão, com o preenchimento dos quantitativos reais de serviços a serem executados, na obra de sua respectiva composição, de modo a se alcançar o valor da obra de arte, visto que as quantidades lá utilizadas, referem-se a um projeto específico de uma passagem molhada de 61,00 m de comprimento, apresentada a título de exemplificação.
	4) As bacias de acumulação (micro bacias - item 5.20) serão executadas nas laterais da estrada para acúmulo de água pluvial, evitando que a mesma escoe por longos trechos, erodindo o solo em sua passagem. A distância entre elas será de acordo com o trecho e sua profundidade deve ser abaixo do nível da estrada.
	5) Após executado os trabalhos definidos no item IX, os mesmos deverão ser recebidos por profissionais habilitados, através da apresentação de Relatório Técnico, onde conste o georeferenciamento da área recuperada, o atendimento às exigências constantes do PRAD aprovado e a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) do profissional responsável pela vistoria.
	6) A partir do volume de material compactado em 8.4, para o cálculo dos volumes de material no corte em 8.1, foram adotados os fatores de homogeneização indicados pelo DNIT no Manual de Implantação Básica de Rodovias - IPR 742 (pág. 497), onde Fh é 1,0 para material de 1ª categoria, 1,15 para material de 2ª categoria e 1,45 para material de 3ª categoria (em materiais não ensaiados). Fh = Dcomp/Dcorte.
	7) Quando para o revestimento primário for utilizada a base estabilizada com mistura solo+brita , a quantidade de solo necessária à composição será apresentada no item 8.1, com seus respectivos transportes mensurados nos itens 8.2 ao 8.4. A aquisição da brita comercial e os demais serviços necessários são considerados na própria composição da referida base estabilizada, item 8.6, com seus transportes passíveis de serem computados nos itens 8.7 ao 8.9. No caso do revestimento primário com uso de material de 1ª categoria , a quantidade de material estará no item 8.1, o transporte nos itens 8.2 ao 8.4, e os demais serviços e compactação no item 8.5.
	8) Quanto às quantidades tarjadas em amarelo que não constam na "Nota de serviço", deverá ser apresentada uma memória de cálculo em que são apresentadas essas informações.

Planilha orçamentária 6/6